**Пресс-релизы**

**General Motors ускоряет трансформацию**

Пн, 26 ноября 2018 г.

* **Превращение глобального предприятия в продвижение концепции компании Zero Crashes, Zero Emissions, Zero Congestion**
* **Принимая ценовые меры и оптимизируя капитальные затраты, чтобы обеспечить ежегодную экономию наличных средств в размере примерно 6 млрд. Долл. США к концу года до 2020 года**

DETROIT - General Motors (NYSE: GM) ускорит свою трансформацию в будущем, опираясь на всеобъемлющую стратегию, которую она разработала в 2015 году для укрепления своего основного бизнеса, используя возможности личной мобильности и обеспечив значительную экономическую эффективность.

Сегодня GM продолжает предпринимать активные шаги для улучшения общей деловой активности, включая реорганизацию своих глобальных сотрудников по разработке продуктов, перестройку производственных мощностей и сокращение наемных работников. Ожидается, что эти действия увеличат ежегодный скорректированный автомобильный свободный денежный поток на 6 млрд. Долл. США к концу года 2020 по ставке процента.

«Действия, которые мы предпринимаем сегодня, продолжают нашу трансформацию, чтобы быть высокопроворными, устойчивыми и прибыльными, предоставляя нам гибкость для инвестиций в будущее», - сказал председатель и главный исполнительный директор GM Мэри Барра. «Мы признаем необходимость оставаться перед изменением рыночных условий и предпочтений клиентов, чтобы позиционировать нашу компанию для долгосрочного успеха».

Вклад в экономию денежных средств примерно на 6 млрд. Долл. США - это сокращение расходов на 4,5 млрд. Долл. США, а ежегодный годовой объем капитальных вложений - почти 1,5 млрд. Долл. США. Эти действия включают:

* **Трансформирование разработки продукта** - GM развивает свою глобальную рабочую силу и процессы разработки продуктов для управления уровнями мирового уровня в передовых технологиях, а также для повышения качества и скорости выхода на рынок. Ресурсы, выделенные на программы по электрическим и автономным транспортным средствам, удвоятся в следующие два года. Дополнительные действия:

	+ Расширение высококачественного обмена компонентами по всему портфелю, особенно тем, которые не видны и не заметны для клиентов.
	+ Расширение использования виртуальных инструментов для снижения времени разработки и затрат.
	+ Интеграция его команд в области транспортных средств и двигателей.
	+ Сжатие своих глобальных кампусов по разработке продуктов.
* **Оптимизация портфеля продуктов**  - GM недавно инвестировал в новые, высокоэффективные архитектуры транспортных средств, особенно в грузовиках, кроссоверах и внедорожниках. GM теперь намерена уделять первоочередное внимание будущим инвестициям в транспортные средства в своих электротехнических архитектурах нового поколения. Поскольку текущий портфель транспортных средств оптимизирован, ожидается, что более 75 процентов глобального объема продаж GM будет поступать из пяти архитектур транспортных средств к началу следующего десятилетия.
* **Увеличение использования производственных мощностей.** За последние четыре года GM переориентировал капитал и ресурсы на поддержку роста своих кроссоверов, внедорожников и грузовиков, добавив изменения и инвестировав в США 6,6 млрд. Долл. США, которые создали или обслуживали 17 600 рабочих мест. С изменением предпочтений клиентов в США и в связи с сокращением объема рынка в автомобилях будущие продукты будут распределяться на меньшее количество установок в следующем году.

Агрегаты, которые не будут распределены в 2019 году, включают:

* + Ассамблея Ошавы в Ошаве, Онтарио, Канада.
	+ Ассамблея Детройта-Хамтрамка в Детройте.
	+ Ассамблея Лордстауна в Уоррене, штат Огайо.

Двигательные установки, которые будут нераспределены в 2019 году, включают:

* + Балтиморские операции в Белом болоте, штат Мэриленд.
	+ Warren Transmission Operations в Уоррене, штат Мичиган.

В дополнение к ранее объявленному закрытию сборочного завода в Гансан, Корея, GM прекратит операции двух дополнительных заводов за пределами Северной Америки к концу 2019 года.

Ожидается, что эти производственные действия значительно увеличат использование мощностей. Для дальнейшего повышения эффективности бизнеса GM продолжит работу по улучшению других производственных затрат, производительности и конкурентоспособности заработной платы и преимуществ.

* **Кадровое преобразование** . Компания трансформирует свою глобальную рабочую силу, чтобы обеспечить ее правильные навыки на сегодняшний день и в будущем, а также повысить эффективность за счет использования лучших в своем классе инструментов. Принимаются меры по сокращению наемных и наемных сотрудников на 15 процентов, что на 25 процентов меньше руководителей для упрощения процесса принятия решений.

Барра добавил: «Эти действия увеличат долгосрочный потенциал получения прибыли и денежных средств компании и повысят устойчивость к циклу».

GM рассчитывает финансировать затраты на реструктуризацию через новый кредитный механизм, который будет способствовать дальнейшему улучшению сильной ликвидности компании и повышению ее финансовой гибкости.

GM ожидает, что к этим действиям будет взиматься плата до уплаты налогов в размере от 3,0 млрд. Долл. США до 3,8 млрд. Долл. США, включая до 1,8 млрд. Долл. США безналичных сокращенных активов и пенсионных расходов и до 2,0 млрд. Долл. США, связанных с сотрудниками, основанные на расходах. Большая часть этих сборов будет считаться специальной для скорректированных с учетом EBIT, рассчитанных с учетом разницы и корректировки прибыли от автомобильных инвестиций в условиях EPS. Большая часть этих сборов будет понесена в четвертом квартале 2018 года и первом квартале 2019 года с некоторыми дополнительными расходами, понесенными в течение оставшейся части 2019 года.

###

General Motors (NYSE: GM) стремится обеспечить более безопасные, лучшие и более устойчивые пути для людей, чтобы обойти. General Motors, его дочерние компании и совместные предприятия продают автомобили под брендами [Cadillac](http://www.cadillac.com/?evar25=GM_COM_Our_Brands) , [Chevrolet](http://www.chevrolet.com/?evar25=GM_COM_Our_Brands) , [Baojun](http://www.sgmw.com.cn/) , [Buick](http://www.buick.com/?evar25=GM_COM_Our_Brands) , [GMC](http://www.gmc.com/?evar25=GM_COM_Our_Brands) , [Holden](https://www.holden.com.au/?evar25=GM_COM_Our_Brands) , [Jiefang](http://www.fawjiefang.com.cn/?evar25=GM_COM_Our_Brands) и [Wuling](http://www.sgmw.com.cn/?evar25=GM_COM_Our_Brands) . Более подробную информацию о компании и ее дочерних компаниях, в том числе [OnStar](https://www.onstar.com/us/en/home/%22%20%5Ct%20%22_blank) , мировой лидер в области безопасности и охраны транспортных средств, [Maven](https://www.maven.com/us/?evar25=GM_COM_Our_Brands" \t "_blank) , ее личный бренд мобильности и [Cruise](http://www.getcruise.com/%22%20%5Ct%20%22_blank) , автономная компания по совместному использованию транспортных средств, можно найти по адресу [http: // www. gm.com](http://www.gm.com/),

КОНТАКТЫ:
СМИ:
Juli Huston-Rough
GM Communications
313-549-6977
julie.huston-rough@gm.com

Дэвид Патерсон
GM Canada Communications
416-356-8671
david.paterson@gm.com

Инвесторы:
Майкл Хайфлер
GM Investor Relations
313-418-0220
michael.heifler@gm.com

Предупреждающая записка о прогнозных заявлениях. Этот пресс-релиз и связанные с ним комментарии руководства могут включать «прогнозные заявления» по смыслу Закона о реформе судебных разбирательств по частным ценным бумагам от 1995 года. Мы предупреждаем читателей, что они не будут чрезмерно полагаться на прогнозные заявления. Заявления, в том числе такие слова, как «предвидеть», «появляется», «примерно», «верить», «продолжать», «можно», «спроектировать», «влиять», «оценивать», «оценивать», «ожидать», «цель», «инициатива», «намерение», «может», «объективный», «прогноз», «план», «потенциал», «приоритеты», «проект», «преследование», «поиск, "" сможет ли компания реализовать План, как планировалось, будет ли ожидаемая сумма расходов, связанных с Планом, превышать прогнозы Компании, и сможет ли компания реализовать полную сумму сэкономленных средств из Плана. Читатели должны также проконсультироваться с другими «факторами риска», которые содержатся в нашем годовом отчете по форме 10-K за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, и наши последующие заявки в Комиссию по ценным бумагам и биржам США. Мы не берем на себя обязательства публиковать или иным образом пересматривать любые заявления о перспективах, будь то в результате новой информации, будущих событий или других факторов, которые затрагивают предмет этих заявлений, за исключением случаев, когда мы прямо обязаны делать это по закону. будет ли ожидаемая сумма расходов, связанных с Планом, превышать прогнозы Компании, и сможет ли компания реализовать полную сумму сэкономленных средств из Плана. Читатели должны также проконсультироваться с другими «факторами риска», которые содержатся в нашем годовом отчете по форме 10-K за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, и наши последующие заявки в Комиссию по ценным бумагам и биржам США. Мы не берем на себя обязательства публиковать или иным образом пересматривать любые заявления о перспективах, будь то в результате новой информации, будущих событий или других факторов, которые затрагивают предмет этих заявлений, за исключением случаев, когда мы прямо обязаны делать это по закону. будет ли ожидаемая сумма расходов, связанных с Планом, превышать прогнозы Компании, и сможет ли компания реализовать полную сумму сэкономленных средств из Плана. Читатели должны также проконсультироваться с другими «факторами риска», которые содержатся в нашем годовом отчете по форме 10-K за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, и наши последующие заявки в Комиссию по ценным бумагам и биржам США. Мы не берем на себя обязательства публиковать или иным образом пересматривать любые заявления о перспективах, будь то в результате новой информации, будущих событий или других факторов, которые затрагивают предмет этих заявлений, за исключением случаев, когда мы прямо обязаны делать это по закону. Читатели должны также проконсультироваться с другими «факторами риска», которые содержатся в нашем годовом отчете по форме 10-K за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, и наши последующие заявки в Комиссию по ценным бумагам и биржам США. Мы не берем на себя обязательства публиковать или иным образом пересматривать любые заявления о перспективах, будь то в результате новой информации, будущих событий или других факторов, которые затрагивают предмет этих заявлений, за исключением случаев, когда мы прямо обязаны делать это по закону. Читатели должны также проконсультироваться с другими «факторами риска», которые содержатся в нашем годовом отчете по форме 10-K за год, закончившийся 31 декабря 2017 года, и наши последующие заявки в Комиссию по ценным бумагам и биржам США. Мы не берем на себя обязательства публиковать или иным образом пересматривать любые заявления о перспективах, будь то в результате новой информации, будущих событий или других факторов, которые затрагивают предмет этих заявлений, за исключением случаев, когда мы прямо обязаны делать это по закону.

Финансовые показатели, не относящиеся к GAAP. См. Наш годовой отчет по форме 10-K за финансовый год, закончившийся 31 декабря 2017 года, и наши последующие заявки в Комиссию по ценным бумагам и биржам США для описания некоторых мер, не относящихся к GAAP, упомянутых в этом пресс-релизе, включая корректировку с учетом EBIT, Core Скорректированный с учетом EBIT, регулируемый EPS, регулируемый по ETR, скорректированный ROIC и скорректированный автомобильный свободный денежный поток, а также описание различных применений для таких мер. Наши расчеты этих мер, не относящихся к GAAP, изложены в этих отчетах, и эти меры могут быть не сопоставимы с аналогично названными мерами других компаний из-за потенциальных различий между компаниями в методе расчета. В результате использование этих мер, не относящихся к GAAP, имеет ограничения и не должно рассматриваться как превосходящее, по отдельности или в качестве замены,